

# LOS BENEFICIARIOS DE LA ESCLAVITUD



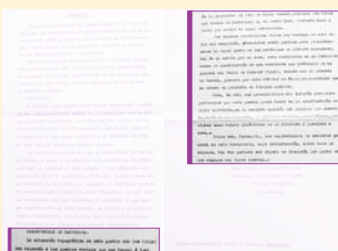
Carretera Igal - Vidángoz

Fueron grandes los beneficios de esta red de trabajos forzados, aunque todavía no hayan podido ser investigados en su totalidad.

Para empezar, muchas empresas aprovecharon el trabajo de presos bajo el Sistema de Redención de Penas, ya que se les proporcionaba a un precio bajísimo el tipo de trabajadores que necesitaban en cada momento. Entre estas empresas estaban las empresas mineras, y también las constructoras, siendo ejemplo de éstas últimas Banús y la empresa navarra Huarte y cía. Además, algunos terratenientes se beneficiaron de la puesta en regadío, a precios irrisorios, de sus latifundios.

Por otro lado, en el caso de las obras públicas que ejecutaron los BB.TT. y BDST las instituciones pudieron poner en marcha infraestructuras que tuvieron importancia para el desarrollo local de diversas comarcas.

Además, los oficiales de estos batallones también aprovecharon la ocasión para enriquecerse, vendiendo en el mercado negro los alimentos destinados a los prisioneros.



Beneficios de las carreteras para los pueblos pirenaicos  
Fuente: Andrés Municipal de Vidángoz, 1943

## Testimonios



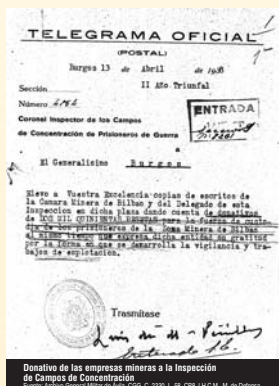
**Luis Ortiz Alfau**

(BDST 38, Bilbao)

El comandante lo teníamos en Roncal. Nosotros teníamos un teléfono, de manivela y cable, y la voz salía muy distorsionada, y podía hablar cualquiera y no sabías quién era. Pues como el Anuncio éste era un putero y se iba a Pamplona cada dos por tres, pues igual no venía a la mañana siguiente, y llamaba el comandante, "a ver, que se ponga Anuncio" y, claro, yo hacía como que iba a buscarle y diga, mi comandante...". yo tenía que hacer eso. Jera un golfo empedernido, que se gastaba todo el dinero!



Informe sobre alimentación y corrupción en el BDST 38  
Fuente: Andrés Municipal de Vidángoz, 1943, C.P. 103, I.H.C.M. II, de Deñara



Donativo de las empresas mineras a la Inspección de Campos de Concentración  
Fuente: Andrés Municipal de Vidángoz, 1943, C.P. 103, I.H.C.M. II, de Deñara



Valle de los Caídos  
Fuente: Andrés Municipal de Vidángoz, 1943, C.P. 103, I.H.C.M. II, de Deñara

## ESCLAVITUD BAJO EL FRANQUISMO: CARRETERAS Y FORTIFICACIONES EN EL PIRINEO OCCIDENTAL

### 3. Más allá de las alambradas

