

# PICANDO PIEDRA

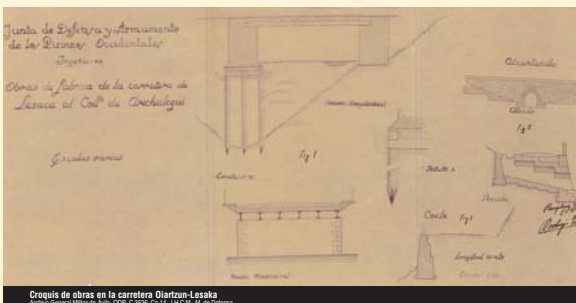


Croquis de obras en la carretera de Olartzain - Lesaka  
Fuente: Archivo General Militar de Ávila, COP, C.325, Cp.14, I.H.C.M., M. de Defensa

La construcción de carreteras y fortificaciones fue una de las tareas más frecuentes realizadas en la frontera pirenaica. En las carreteras el trabajo consistía principalmente en la excavación de la caja, a pico y pala, organizados en parejas o en pequeños grupos de prisioneros, y siempre bajo la atenta mirada de los soldados de escolta. La falta de ropa adecuada así como de calzado hicieron todavía más duras las largas jornadas de trabajo, en medio muchas veces de la lluvia y la nieve del invierno pirenaico.

También se dieron otro tipo de trabajos más alejados del tajo en la carretera, como fueron el de ayudante de cocina, carpintero o labores de oficina dentro de la Plana Mayor, trabajos imprescindibles para el funcionamiento del batallón y que supusieron una mejora en las condiciones de vida de los prisioneros.

El domingo era el único día de descanso, que se aprovechaba para escribir a la familia, lavar la ropa o para el aseo personal. Pero era también el día en que obligatoriamente se les hacía acudir a misa.



Croquis de obras en la carretera Olartzain-Lesaka  
Fuente: Archivo General Militar de Ávila, COP, C.325, Cp.14, I.H.C.M., M. de Defensa

## Testimonios



### Basilio Herraiz

(BB TT 64, Puzoseta, Bizkaia)

De Guadalajara nos marchamos a la parte de Elizondo, a Maia-Baztan, que luego estaba Otsondo, el puerto que va para Francia, ahí estuvimos haciendo fortines de hormigón, enfrente de donde termina lo que es España-Francia, allí hicimos fortines de hormigón que se pasaban subterráneos de un sitio a otro, y haciendo pistas también ahí estuvimos mucho tiempo.



### José García Faya

(BB TT 106, Mieres, Asturias)

Encerraos allí, dormir, por la mañana levantarnos, llevarnos al río a lavarnos, darnos un poco de café negro y luego a la carretera, a trabajar en la carretera. Unos picábamos, picaban tierra, y paleando y haciendo canal de carretera, cuando encontrábamos piedra, entonces nos daban pistoles y mazas y teníamos que hacer los agujeros para volarlos con dinamita.



### Sebastián Erdoiza

(BDST 38, Durango, Bizkaia)

¡Yo descalzo he pasado las de Dios, descalzo, sin zapatos! Con una manta atada a los pies he ido yo a trabajar. Nos daban calzado, pero el que se quedaba sin ellos así se quedaba. ¡Con el frío que hacía allí! ¡Mecagüen!



Grupo del BDST 14, en Lesaka, 1941  
Fuente: Angel Santamaria, prisionero



Grupo del BDST 38, en Alako Harria, 1941-1942  
Fuente: Pedro Encarna y Alicia de Arriola Rodríguez, prisioneros

## ESCLAVITUD BAJO EL FRANQUISMO: CARRETERAS Y FORTIFICACIONES EN EL PIRINEO OCCIDENTAL

### 2. Poco pan y muchos palos

