

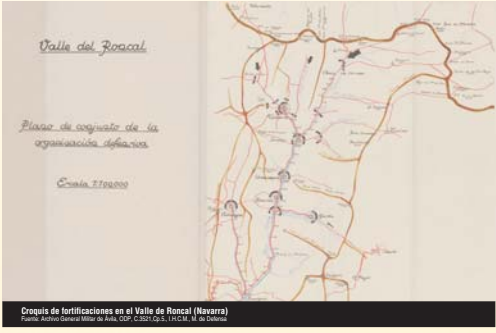
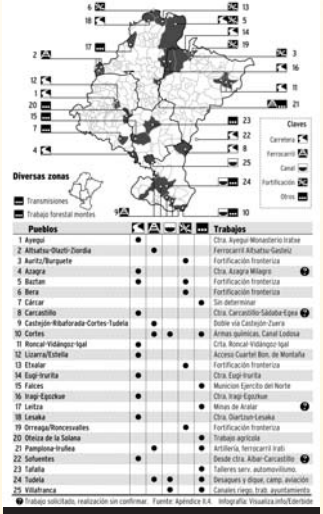
LA FORTIFICACIÓN DEL PIRINEO OCCIDENTAL



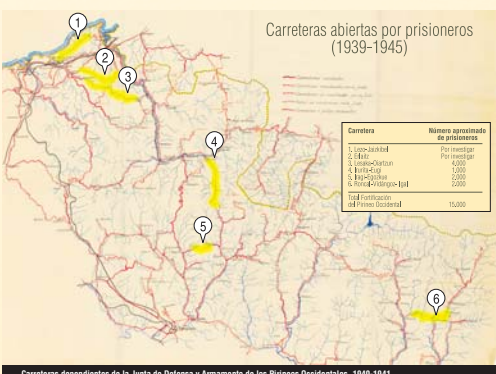
Visión panorámica hacia el norte desde la cima de Alkuntz (Navarra), con líneas estratégicas
 Fuente: Instituto Geográfico Militar de España, COP, C-202, Ep. 1, 1973, 8. de octubre.

Muchos eran los peligros que veían las nuevas autoridades en la frontera pirenaica: posible guerra con Francia, extensión de la II Guerra Mundial, entrada de guerrilleros antifascistas o evasión de refugiados y prisioneros. La frontera occidental, además, era relativamente fácil de pasar, de manera que desde 1937 se pusieron en marcha planes especiales de vigilancia, impulsados en 1939 con la construcción de carreteras y fortificaciones en las que trabajaron masivamente los prisioneros

Trabajos forzados realizados por prisioneros en Navarra BB.TT., BOST y Campos de Concentración



Croquis de fortificaciones en el Valle de Roncal (Navarra)
 Fuente: Instituto Geográfico Militar de España, COP, C-202, Ep. 1, 1973, 8. de octubre.



Carreteras dependientes de la Junta de Defensa y Armamento de los Pirineos Occidentales. 1940-1941
 Fuente: Instituto Geográfico Militar de España, COP, C-202, Ep. 1, 1973, 8. de octubre.

dependientes de la Inspección de Campos de Concentración, en Batallones de Trabajadores y Batallones Disciplinarios de Soldados Trabajadores. Además, en otras zonas cercanas al Pirineo, miles de prisioneros trabajaron en obras en ferrocarriles, canalizaciones, e incluso en una fábrica de armas químicas, en Cortes.

ESCLAVITUD BAJO EL FRANQUISMO: CARRETERAS Y FORTIFICACIONES EN EL PIRINEO OCCIDENTAL

1. Toda una red de esclavitud

